



OPEL, P-J/SW, ASTRA SPORTS TOURER

samochód osobowy, kombi

1686 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2011**
VIN **WOLPD8EG9B8133396**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **216 744 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **81**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **119**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1496 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **730 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2105 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2685 mm**







2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **05.11.2015**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E4*2007/46*0204*02**
Kategoria **M1**
Wersja **1A06B5BBFFF5**
Wariant **BG11**
Typ **P-J/SW**

3. Oś czasu



2011		Rok produkcji
26.09.2011		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 26.05.2015) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
28.09.2011		Pierwsza rejestracja w Polsce
25.09.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WR/024/P Odczytany stan drogomierza: 78 515 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.05.2015		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
16.09.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/031/P Odczytany stan drogomierza: 108 103 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.09.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 126 537 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.09.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 141 010 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.09.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 157 119 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.09.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 175 138 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.09.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P

Odczytany stan drogomierza: 195 061 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 216 744 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2023 16:51:54	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **27.05.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **216 744 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).